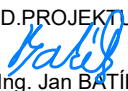
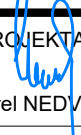




	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. <b>DPROJEKT PLZEŇ</b> 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO	
STAVEBNÍK:	Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro			
<b>STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.</b>				SOUBOR1-Střibro_SOŠ_151_PDPS_TZ.doc
SO 151 Dopravně inženýrská opatření TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM08/2024
				STUPEŇPDPS
				ZMĚNA Č.
				PŘÍLOHA / PARÉ <b>151-1.</b>

Akce: STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,  
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.

Stavební objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Stavebník: Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval: Ing. Jan Batík  
datum: 08/2024

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1. Označení stavby**

Název stavby: STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.

Objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Katastrální území: Stříbro (okres Tachov);757837

Obec: Stříbro

Kraj: Plzeňský

Druh stavby: Stavební úprava

Předmět stavby: Pozemní komunikace – stavba trvalá

### **2. Stavebník**

Název (jméno): Střední odborná škola Stříbro

Adresa: Benešova 508, 349 01 Stříbro

IČ: 687 83 728

### **3. Projektant SO**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík

Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

IČ: 263 88 791

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „*STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.*“ s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap, pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

*Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

### **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ**

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované Jaroslav Touš, 02/2023
- STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DUSP, 05/2024)
- Navazující PD: „Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben“ (zprac. Řezanina a Bartoň, s.r.o. , DUSP, 06/2023)
- Rozhodnutí o úpravách křižovatkových napojeních – MěÚ Stříbro – Odbor výstavby a územního plánování, č.j. 876/OVÚP/24-4/319/Kr ze dne 17.7.2024
- Průběh stávajících podzemních vedení z podkladů správců
- Digitální podklad pozemkové mapy
- Závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace
- Průzkum staveniště (stávajícího stavu)

### **D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavební objekt SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před jednotlivými SO, pro něž je určen, resp. před jejich jednotlivými etapami resp. fázemi výstavby.

### **E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ**

Realizace jednotlivých stavebních objektů stavby vychází z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby viz část B. Souhrnná technická zpráva.

S ohledem na uvažovaný postup výstavby je návrh DIO rozčleněn celkem do 3 etap výstavby.

Navržené přechodné dopravní značení v rámci návrhu jednotlivých etap a v rámci navržených objízdných tras je patrné z grafických příloh č. 2 – 4. (situace přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy).

Z těchto příloh je patrné převádění dopravy resp. rozsah a typy užitého přenosného dopravního značení a dočasného vodorovného pro jednotlivé pracovní úseky a etapy omezení.

Dopravně inženýrská opatření v rámci předkládané stavby jsou členěna do následných etap:

#### **ETAPA 1 (30 dní):**

Realizace části SO 104, 305, 310, 401 a 501.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku MK Alešova v rozsahu náměstí Svobody – Smetanova a tím i celé lokality.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. 2.

#### **ETAPA 2 (60 dní):**

Realizace části SO 101, 102, 305, 310, 401, 411 a 501.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku MK Smetanova a MK Prokopa Holého. Stávající dvůr SOŠ Stříbro bude zpřístupněn přes východní vjezd do areálu z MK Havlíčkova.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. 3.

**ETAPA 3 (60 dní):**

Realizace části SO 103, 104, 310, 401, 411 a 501.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku MK Komenského a MK Havlíčkova. Stávající dvůr SOŠ Stříbro bude zpřístupněn přes západní vjezd do areálu z MK Prokopa Holého.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. 4.

**F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ**

Objekt řeší přechodné dopravní značení, pro úplné uzavírky resp. pro omezení části jízdních pruhů nebo zúžení vozovky pro výstavbu jednotlivých etap. Přechodné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%).

Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

***DZ bude provedeno na základě stanovení, které si vybraný zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu před zahájením přípravných prací.***

***Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.***

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní min. třídy 1 dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s ČSN EN 1436, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Dopravní značky budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66 2. vydání.

Na základě rozsahů jednotlivých etap, harmonogramu výstavby vybraného dodavatele bude před prováděním etap DIO aktualizováno s uvažovanou možností řízení dopravy v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a o změnách některých zákonů pracovníky, příslušně poučenými a vybavenými požadovaným oblečením.

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení.

***Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu. Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou dále před jejich zprovozněním oznámeny provozovatelům autobusových linek MHD a VHD.***

## **G. UPOZORNĚNÍ**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Označení firmy provádějící stavební práce a umisťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***